



KLAAR VOOR DE TOEKOMST MET ELEKTRISCHE WIELLADER

“Door de zonnepanelen kunnen wij bijna gratis opladen”

Als jonge boer/grondwerker en stratenmaker kreeg Marco Bloemendal uit Kootwijkerbroek maar liefst 75 procent subsidie op zijn nieuwe Schaffer 24E elektrische wiellader. De familie heeft de elektrische kniklader vooral aangeschaft om ervaring op te doen met elektrische machines zodat ze goed voorbereid zijn op de toekomst. De machine heeft veel voordelen, maar sommige dingen kunnen verbeterd worden volgens Bloemendal.

Tekst en beeld: Dick van Doorn

Er was voor de jonge boer/grondwerker en stratenmaker Marco Bloemendal uit Kootwijkerbroek een aantal redenen om de elektrische wiellader van Schaffer, de 24E, aan te schaffen. Ten eerste heeft het bedrijf sinds 2019 op alle daken van de stallen zonnepanelen liggen en is daarmee dus stroomleverend geworden. “Verder konden wij bij de aanschaf gebruik maken van de SDE-regeling en ook nog eens gebruik maken van de subsidiemogelijkheden van het Groen-Economisch Herstelfonds.” Als je als jonge boer inschrijft voor dit fonds dan kun je maximaal maar liefst 75 procent subsidie krijgen (normaliter 60 procent). Wel geldt de eis dat de machine niet binnen vijf jaar verkocht wordt, dan vervalt de volledige subsidie.



Marco (l) en Martijn Bloemendal.

De subsidieaanvraag werd bij familie Bloemendal verzorgd door accountantskantoor Flynth. Het model Schaffer 24E elektrische wiellader met de opties waar familie Bloemendal voor koos, werd gekocht voor zeventigduizend euro (exclusief btw). Op 18 juni 2022 kreeg de familie de toestemming van het RVO vanwege de subsidie en gelijk daarna hebben zij de elektrische wiellader besteld bij Jur Soetendaal in Lunteren. Op 13 juni 2023 was de wiellader binnen.

Nog een voordeel van de aanschaf van deze elektrische wiellader kwam de familie pas later achter. “Op het moment dat we met deze wiellader de pluimveestal leeg scheppen, merken wij dat de hennen ook veel rustiger blijven. En je kunt tijdens het uitladen gewoon met elkaar blijven praten. Wat wij wel iets een nadeel vinden is dat als je er vier uren achter elkaar mee werkt, de accu (capaciteit van 13,4 kiloWattuur, red.) dan ook echt leeg is.” Schaffer Nederland laat weten dat er dit najaar een 24E met een zwaarder batterijpakket van 31,3 kiloWattuur op de markt komt. Hier zou je rond de acht tot tien uren mee moeten kunnen werken.

Keuze voor lagebok uitvoering

De 2400 kilogram wegende Schaffer heeft een hefkracht van 1900 kilogram. De elektromotor levert een vermogen van 21 kiloWatt (28,6 pk). De kipbelasting op de schepbak is 1935 kilogram en de kipbelasting op de palletvork is 1749 kilogram. “Reden om voor een Schaffer te gaan is omdat wij dit merk al in de dieselvariant hebben en dus alle modules/hulpstukken al hebben”, aldus Bloemendal. “En dat scheelt ons een hoop geld.” De jonge boer koos bewust voor de lagebok uitvoering, waardoor de machine veel zwaarder kan tillen. Een ander voordeel hiervan is dat hij makkelijker ruimtes in kan, zoals bijvoorbeeld een stal. Ook is de Schaffer 24E elektrische wiellader prima geschikt voor afrasteringen verplaatsen en heiningen slopen. Verder willen vader en zoon met



Schaffer Nederland laat weten dat er dit najaar een 24e met een zwaarder batterijpakket van 31,3 kWh op de markt komt. Hier zou je rond de 8 - 10 uur mee moeten kunnen werken.

hun investering inspelen op toekomstige regelgeving. Volgens hen kan het best zo wezen dat in sommige sectoren of in bepaalde gebieden elektrische machines verplicht gaan worden (zoals nu al in sommige Europese steden het geval is). “Vandaar dat wij nu al een elektrische wiellader aanschaffen. Wij willen hiermee ervaring opdoen, zodat wij straks precies weten waar wij op moeten letten bij de aanschaf van elektrische machines in de toekomst.”

Als grondwerk- en stratenmakersbedrijf huurt Bloemendal de wiellader af en toe van de maatschap. Dan zet hij de machine in voor grond- en straatwerk. “Mijn vader heeft de machine als boer natuurlijk niet de hele dag nodig, dus het is ook duurzaam als hij voor andere werkzaamheden gebruikt wordt.” In tuinen is de wiellader ook heel stil natuurlijk en dat vinden klanten ook prettig, aldus Bloemendal. Naast tuintjes uitgraven kan de 24E ook gebruikt worden om een pallet stenen bij een stratenmaker te zetten die met bestratingswerk bezig is. “En bij stratenmakerswerkzaamheden is het heel belangrijk dat je goed kunt communiceren met elkaar en nu met deze elektrische wiellader kan dat eindelijk.” De maximum snelheid van de Schaffer ligt ook hoog voor een elektrische wiellader met maar liefst twintig kilometer per uur.

“Snelladen moet goedkoper worden”

Bloemendal en zijn vader willen met de investering in de Schaffer 24E elektrische wiellader zowel praktisch als qua regelgeving inspelen op de toekomst. “Ik wil er op termijn bijvoorbeeld machinaal mee gaan bestraten. Ik ben benieuwd hoe dat zal gaan en of deze elektrische machine dat aan kan.” De hydrauliek van de wiellader betreft een werkhidrauliek met een capaciteit van 42 liter per minuut, bij 180 bar werkdruk.

De Schaffer heeft twee laadmogelijkheden. Ten eerste standaard een ingebouwd laadsysteem waarmee door middel van 230 Volt (16 Ampère) kan worden opgeladen. De laadtijd is dan circa vier uur tot tachtig procent. Ten tweede is er een extern snellaadsysteem waarmee door middel van maar liefst 400 Volt (32 Ampère) kan worden opgeladen en de laadtijd is dan slechts zo'n driekwartier minuten tot tachtig procent. Bloemendal laadt de machine momenteel op aan de stekker met 230 Volt (16 Ampère). Het opladen tot honderd procent duurt zo'n vijf uren en omdat ze zonnepanelen hebben, is het opladen natuurlijk bijna 'gratis'. Bloemendal: “Snelladen is een mooie optie, alleen peperduur. Dan betaal je tachtig cent per kiloWatt of zo. Ik vind dat de Nederlandse overheid het snelladen veel goedkoper moet maken. Dat is nou echt iets waar ze mee aan de gang moeten, het nieuwe kabinet.”

'Sommige dingen kunnen beter'

De Schaffer 24E beschikt over de modernste technieken als energierecuperatie, waardoor de batterij automatisch opgeladen wordt tijdens het remmen. Verder heeft de elektrische machine een veilige temperatuurregeling door middel van

een betrouwbare waterkoeling van het hele systeem. Zelfs heeft de wiellader een Hill-Hold-functie, oftewel een opstartassistent om het starten op een heuvel gemakkelijker te maken. Toch zijn er nog dingen waar de fabrikant mee aan de slag moet, volgens Bloemendal. “Wat je met deze kniklader minder goed kunt doen dan met de dieselvariant, is een bak zand vol scheppen. Bij de dieselvariant kun je, met de bak plat op de grond, vol gas geven en dan schep je de bak in één keer vol. Deze elektrische variant, kijk maar, die gaat bij iets weerstand van het zand 'nadenken' en geeft daarna pas vol gas. Wat je dan dus krijgt is dat hij gaat slippen.”

De garantie op de batterijlevensduur van de elektrische wiellader is vijftien duizend laadcyclussen of vijf jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet. Volgens Bloemendal hebben hij en zijn vader veel vertrouwen in de dealer waar ze de wiellader gekocht hebben. “Die zorgt voor een perfecte service, dus daar maken wij ons geen zorgen om. Ik ben wel benieuwd hoe de accu zich zal houden de komende jaren en zoals gezegd, en of hij geschikt is voor machinaal bestraten.” ■

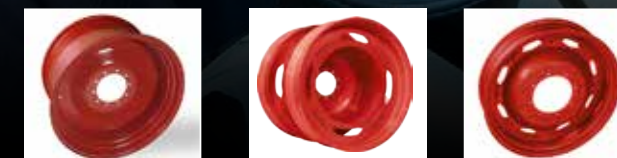
Schaffer Nederland BV is sinds 2020 importeur voor Schaffer wiel- en telescoopladere in Nederland. Samen met hun dealernetwerk van meer dan dertig toonaangevende bedrijven verdelen zij de Schaffer machines in Nederland. De Schaffer van familie Bloemendal is uitgeleverd via dealer de Kruij Machines in Stroe. Meer informatie over de elektrische Schaffers, zie: www.schaffer.nl

ADVERTENTIE

FORREZ
YOUR TYRE AND WHEEL SPECIALIST



Uw landbouwvelgen op maat



Middelkampseweg 7 - 5311 PC Gameren
T 0416 693 355 - nederland@forrez.com
www.forrez.com

Benieuwd? Scan hier de QR-code

